



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-00369/2020-07
23.04.2020. године
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл.гласник РС" бр.93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007), члана 5. Закона о министарствима ("Сл.гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 60/2017), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013–УС, 98/2013–УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 113/2015, 96/2016 и 120/2017) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар краља Александра бр. 282., Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе 24 број: 119-8512/2019 од 29.08.2019. године, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке за изградњу моста преко реке Дуленке, на државном путу II А реда бр.183., деоница: Горња Сабанта-Рековац на к.п. на КО Рековац, Рековац.

2. Водни услови се издају за изградњу, реконструкцију постојећих објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму;

3. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр.224. од 23.04.2020. године.

4. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

4.1. Изградити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

4.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП, с обзиром да

инвеститор за изградњу моста користи катастарску парцелу бр. 4042/7 К.О. Рековац у државној својини са правом коришћења Ј.В.П. Србијаводе,

На основу члана 10ђ. Закона о водама („Сл.гласник РС“ бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18) *„На водном земљишту и водном објекту у јавној својини може се установити право стварне службености за изградњу линијских инфраструктурних објеката, постављање цевовода, подземних и надземних водова, оптичких каблова и других инсталација, колектора, водозахвата/преграде у кориту водотока, као и право службености пролаза“.*

Ако се на водном земљишту и водном објекту установљава право стварне службености на захтев државних органа, односно установа, јавних агенција и других организација чији је оснивач Република Србија, односно аутономна покрајина, или на захтев јавних предузећа, односно привредних друштава чији је оснивач, односно већински власник Република Србија, односно аутономна покрајина, право стварне службености се установљава без накнаде“.

4.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

4.5. Предвидети оптимални протицајни отвор моста (распон, висина, доња ивица конструкције) који ће да пропусти рачунске велике воде вероватноће појаве 1% (стогодишње воде) $Q_{1\%}=120 \text{ m}^3/\text{s}$ и контролну воду вероватноће појаве 0,1% (хиљадугодишње воде) реке Дуленке без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.) и да истовремено буде довољно сигуран за саму конструкцију моста при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока;

4.6. За предметни мост преко реке Дуленке дати потребна техничка решења, којим ће се елиминисати дејство успора од мостовских стубова и ослонаца (у кориту водотока), уз обезбеђење да доња ивица конструкције моста (ДИК) изнад нивоа успорне меродавне рачунске велике воде (ззор), мора бити у складу са меродавном рачунском водом за $\min Q_{2\%}$, који износи $Z = 0,9 \text{ m}$;

Предвидети да мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита) стварају најмање отпоре отицању вода, односно, да буду хидраулички обликовани (кружни, елипсasti, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама), а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште;

4.7. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови;

4.8. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

4.9. На основу спроведеног хидролошко-хидрауличног прорачуна предвидети у зони моста (узводно и низводно), неопходне регулационе и друге радове, у циљу стабилизације корита и обалних стубова, како би се дало безбедно решење за предметни

мост; Предвидети враћање у првобитно стање камене облоге у цементном малтеру након извођења радова на изградњи моста;

4.10. У циљу омогућавања комуникације за време одржавања водних објеката и вршења одбране од поплава, омогућити у континуитету транспорт по круни насипа. У том смислу потребно је да се од нивелете круне до ДИК-а обезбеди минимални простор од 3м за пролаз механизације.

Исто важи и за комуникацију уз браћену страну – «сервисни простор» уз ножицу насипа;

4.11. За објекте водовода, канализације и пречишћавања условно зауљених атмосферских вода извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати. Предвидети техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и моста пре упуштања у реципијент реку Дуленку. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике и сепараторе за нафту и њене деривате како би се спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Квалитет испуштених вода мора бити такав да не угрози прописане карактеристике вода реципијента;

4.12. На месту излива атмосферске канализације предвидети прописну изливну грађевину, која мора бити стабилна и функционална и у условима појаве великих вода реке Дуленке, са уклапањем у профил корита реке;

4.13. Техничком документацијом усагласити претходно изведене објекте за заштиту од штетног дејства вода и изведеном одбрамбеном линијом.

4.14. У пројектној документацији дати детаљан опис технологије изградње моста у циљу обезбеђења несметаног протицања воде речним коритом искључујући сваку могућност евентуалног погоршања постојећег режима вода у зони моста;

4.15. Да се у периоду извођења радова у кориту реке Дуленке не сме одлагати било какав материјал, а да се након завршетка радова на изградњи моста све помоћне грађевине и други материјал обавезно уклоне из протицајног профила реке и канала;

4.16. За све планиране инфраструктурне инсталације, према условима надлежних институција, предвидети услове у погледу обезбеђења места и њихове заштите;

4.17. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решање у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода;

4.18. Да се, по завршетку израде техничке документације обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП „Путеви Србије“ Београд, поднело је овом министарству захтев бр.350-02-00102/2020-14 од 23.03.2020. у поступку припреме техничке документације за изградњу моста преко реке Дуленке, на државном путу II А реда бр.183., деоница: Горња Сабанта-Рековац на к.п. на КО Рековац, Рековац.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење бр.3043/1 од 13.04.2020., ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922 -1-70/2020 од 03.04.2020;

- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 011-00-0001/104/2020-02 од 30.03.2020 године;
- Информација о локацији број 350-02-00102/2020-14 од 26.03.2020., издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија катастарског плана на општини;
- Извод из катастра водова;
- Хидролошка студија, урађена од стране „Филос инжењеринг“ из Београда, за анализу великих вода на сливу реке Дуленке;
- Идејно решење (Главна свеска, Пројекат саобраћајнице, Пројекат мостовске конструкције) за изградњу моста преко реке Дуленке од стране „Филос инжењеринг“ из Београда.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат припада типу објекта бр.7) мост преко реке Дуленке. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водоток је река Дуленка, десна притока реке Лугомир, лева притока Велике Мораве која сагласно Одлуци о утврђивању пописа вода I реда ("Сл.гласник РС" бр.83/10), сврстана под 2. Остали водотоци, 1) природни водотоци. Река Дуленка, слив Велика Морава, водно подручје Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсливова ("Сл. гласник РС", бр. 54/2011). Регулисан водоток – река Дуленка, не налази се у Оперативном плану за одбрану од поплава за 2020. годину („Сл. гласник РС“, бр. 91/2019).

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Постојећи мост преко реке Дуленке налази се у месту Рековац, на km 27+155.15, на државном путу IIА реда бр.183, деоница Горња Сабанта – Рековац. Мост је највероватније изграђен између два светска рата. Постојећи стубови су масивни зидани каменом, са бетонском лежишном гредом за налегање распонске конструкције. Постојећи стубови су постављени изван регулисаног минор корита реке Дуленке. Визуелним прегледом констатована је дотрајалост моста, као и велика оштећења распонске и потпорне конструкције, која су довела до угрожавања безбедности учесника у саобраћају. Имајући у виду угрожену стабилност и функционалност постојећег моста, одлучено је да се сруши постојећи мост и на истом месту направи нови мост.

На предметној деоници река Дуленка је регулисан водоток у зони укрштања са државним путем IIА реда бр. 183, деоница Горња Сабанта – Рековац.

Диспозиционим решењем планиран је мост на 3 поља, са три паралелна и једним управним крилним зидом (посматрано у односу на пут). Мост се налази у насељеном месту, а терен у зони моста је раван. Распони моста су $L = 9.0 + 12.0 + 9.0 \text{ m}$. Попречни пресек моста је пуна плоча ширине 7.50 m и дебљине 70 cm са обостраним конзолама распона 1.50 m, променљиве дебљине од 22 – 40 cm, на које се ослањају пешачке стазе са ивичним венцима и оградама за пешаке. Осовина пута на мосту се налази у правцу. Нивелата пута на мосту је у успону од 3%, посматрано у смеру пораста стационаже (ка Крушевцу). Попречни пад коловоза на мосту је константан и износи 2.5% ка узводној страни моста. Попречни пад пешачких стаза је 2.0% према коловозу. Одводњавање кишне отпадне воде са моста врши се попречним падом до ниже ивице коловоза, а затим подужним падом пута до сливника, постављених на растојању које ће бити одређено хидрауличким прорачуном. Вода прикупљена у сливницима одводи се до сепаратора за пречишћавање и испушта у крајњи реципијент – реку Дуленку или уводи у

постојећи систем кишне канализационе мреже – зависно од добијених услова. Корито реке Дуленке у зони моста је регулисано и обложено каменом заливеним бетоном. У току изградње темеља средњих стубова новог моста потребно је постојећу облогу речног корита уклонити и по завршетку радова вратити у пређашње стање.

Корито реке Дуленке је у зони моста регулисано и то, узводна деоница у виду једногубог трапезног минор корита изграђеног од камена у цементном малтеру, док је низводна деоница изведена у виду двогубог трапезног корита, коме су минор, форланд и косине мајор корита обложене каменом у цементном малтеру.

Из Хидролошке студије – анализа великих вода на сливу реке Дуленке у профилу укрштања са државном саобраћајницом у насељу Рековац, кишомерна станица Крагујевац, урађена од стране „Филос инжењеринг“ из Београда, издајамо: Резултати прорачуна великих вода реке Дуленке методом синтетичког хидрограма - максимални годишњи нивои реке Дуленке у профилу моста: $Q_{0.1\%}=168 \text{ м}^3/\text{сек}$, $Q_{1\%}=120 \text{ м}^3/\text{сек}$, $Q_{2\%}=106 \text{ м}^3/\text{сек}$ и $Q_{4\%}=92 \text{ м}^3/\text{сек}$.

У Мишљењу бр.3043/1 од 13.04.2020., ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш, дати су, између осталог, подаци од значаја за издавање водних услова, који су саставни део ових водних услова.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-70/2020 од 03.04.2020. дате су карактеристичне рачунске велике воде реке Дуленке: $Q_{1\%}=120 \text{ м}^3/\text{s}$ и $Q_{2\%}=106 \text{ м}^3/\text{s}$.

Агенција за заштиту животне средине, у Мишљењу број 011-00-0001/104/2020-02 од 30.03.2020.године, нема основа за решавање по предметном захтеву, јер не располаже подацима за реку Дуленку на предметном подручју.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 4.1.-4.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

- Општу квалификациону доказну документацију;

- Технички извештај са описом водотока, усвојеним меродавним протицајима великих вода и слично;

- Хидраулички прорачун пропусне моћи отвора моста за усвојени меродавни протицај са приказом надвишења доње ивице конструкције моста, прорачун дубина могућег продубљивања профила у зони моста, прорачун успора за меродавну рачунску велику воду и слично;

- Прегледну ситуацију терена одговарајуће размере на којој ће се видети део тока на коме се врши уређење корита и моста на реци Дуленки;

- Детаљну ситуацију, на делу на коме се врши уређење корита и моста на месту укрштања;

- Попречне профиле реке Дуленке, узводно и низводно од објеката у апсолутним котама са нанешеним котама рачунске велике воде на којој се димензионише мост и приказом пројектованог осигурања и обала корита;

- Подужни профил водотока из кога се могу сагледати падови дна корита и меродавне рачунске воде и терена на обалама водотока на делу на коме се врши уређење корита и моста на реци Дуленки;

- Диспозиција моста са свим основним елементима објеката, а посебно се морају прецизирати апсолутне коте за:

- доњу ивицу конструкције моста;
- ниво меродавне рачунске воде;
- терен у профилу моста;
- доњу и горњу ивицу стопе темеља и неопходне заштите и слично.
- све остале детаље који су неопходни за извођење радова на мосту као и извођење радова на осигурању и заштити корита водотока, на делу на коме се врши уређење корита и моста на реци Дуленки.

Условом бр.4.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима, те је дат услов 4.18. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Сава условом број 3. диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр.43/2003 и 50/2011).

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе", ВПЦ „Морава“, Ниш
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.

